

TARTALOMJEGYZÉK

KUNSZIGET, MECSÉRI ÚT KÜL- ÉS BELTERÜLETI SZAKASZ (HRSZ.: 262/7, 0129, 0132/2 ÉS 0148/7) BURKOLAT-FELÚJÍTÁSÁNAK IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERVE

1.	TERVEZŐI NYILATKOZAT.....	3
2.	MŰSZAKI LEÍRÁS.....	4
3.	ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ.....	8
4.	FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZOK.....	9

TERVEZŐI NYILATKOZAT

KUNSZIGET, MECSÉRI ÚT KÜL- ÉS BELTERÜLETI SZAKASZ
(HRSZ.: 262/7, 0129, 0132/2 ÉS 0148/7)
BURKOLAT-FELÚJÍTÁSÁNAK
IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERVE

Alulírott Budai Gergely tervező az érvényben lévő jogszabályok, előírások értelmében kijelentem, hogy a címben szereplő tervdokumentáció elkészítésekor a helyszínrajzot, a terveket és a műszaki előírásokat az Országos Településrendezési és Építési Követelmények, az Országos Tűzvédelmi Szabályzat, a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő műszaki előírások szerint készítettem.

A forgalomkorlátozási tervet a 3/2001. (I.31.) sz. KöVIM rendelet mellékletét képező „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” (e-UT 04.05.14:2020) Útügyi műszaki előírás szerint készítettem.

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, az érvényben lévő jogszabályok és előírások értelmében kijelentem, hogy a tervezés céljára adatszolgáltatásként a Megrendelő a címben szereplő létesítmény üzemelésével járó speciális munkaártalmakat, ill. veszélyforrásokat nem közölt, így a tárgyi dokumentáció az érvényes munkavédelmi előírások, óvórendszabályok, főbb tervezési irányelvek, szabványok, ágazati szabványok, biztonsági szabályzatok figyelembevételével készült, a tervezés során ezen előírásoktól eltérni nem kellett.

2024. május hó


Budai Gergely
KÉ-K 08-1241

MŰSZAKI LEÍRÁS

KUNSZIGET, MECSÉRI ÚT KÜL- ÉS BELTERÜLETI SZAKASZ
(HRSZ.: 262/7, 0129, 0132/2 ÉS 0148/7)
BURKOLAT-FELÚJÍTÁSÁNAK
IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERVE

1. ELŐZMÉNYEK

A Strabag Általános Építő Kft. 2024. május hónapban megbízta társaságunkat, hogy készítse el a Kunsziget, Mecseri út kül- és belterületi szakasz (Hrsz.: 262/7, 0129, 0132/2 és 0148/7) burkolat-felújításának ideiglenes forgalomkorlátozási tervét.

2. KORLÁTOZÁS KIALAKÍTÁSA

A kivitelezés során a Mecseri út 0+000-1+824,27 és 2+711,30-2+770,11 km szelvények közötti szakaszán az alábbi beavatkozásokat fogják elvégezni:

Mindkét szakaszon a szelvényezés szerinti jobb oldalon elvégzik a meglévő út szélesítését, a slusszok marását, majd a teljes felületre 1 rtg. aszfaltburkolatot építenek be. A fentiek felül elvégzik még a teljes szakaszon a meglévő padkák nyesését, valamint új padkák is készülnek.

A kivitelezési munkákat a kivitelező az alábbiak szerint kívánja elvégezni:

- Slusszok marása, szélesítés, padkák nyesése, padkaépítés: jelzőőrös forgalomirányítás mellett
- Aszfaltozási munkák: Teljes útzár mellett

A beavatkozással érintett szakaszokon az úttest szélessége változó 4,00 m körüli. A munkaterület lakott területen belül és azon kívül található. A munkaterületbe kapubejáró(k), útsatlakozások esnek. Az igénybevett útszakasz egyenes és íves szakaszokból áll, a teljes szakasz szakaszonként áttekinthető, jól belátható. A korszerűsítési munkák gyalogos és kerékpáros forgalmat nem érintenek.

SLUSSZOK MARÁSA, SZÉLESÍTÉS, PADKÁK NYESÉSE, PADKAÉPÍTÉS

A kivitelezési munkákat szakaszonként több ütemben végzik úgy, hogy az egyes ütemekben min. 2,75 m úttest szélességet kell biztosítani a váltakozó irányú forgalom számára.

A munkaterület elkorlátozását és biztosítását jelzőőrös forgalomirányítás mellett a mellékelt helyszínrajzi kialakításoknak megfelelően, az alábbi jelzőtáblák kihelyezésével kell kialakítani:

0+000-1+824,27 km szelvények közötti munkaterület

A 14101. j. ök. útra, valamint a Fő utcába a helyszínrajzon megjelölt helyeken:

- úton folyó munkák jelzőtábla, útszűkület jelzőtábla és egyéb veszélyt jelző tábla jelzőőr kiegészítéssel

A Mecseri útra a helyszínrajzon megjelölt helyen:

- meglévő tilalmi táblák alá: előzni tilos jelzőtábla

Kunsziget település kezdete táblát követően az alábbi jelzőtáblát kell kihelyezni az F1 helyszínrajzon megjelölt helyeken:

- 30km/óra sebességkorlátozást jelző tábla, illetve 40km/óra sebességkorlátozást jelző tábla

Az Ipari útra:

- úton folyó munkák jelzőtábla, útszűkület jelzőtábla és egyéb veszélyt jelző tábla jelzőőr kiegészítéssel

Mivel a munkaterület hossza ~1900 m, így 1,0 km-t követően a veszélyt jelző táblákat meg kell ismételni a helyszínrajzi kialakításoknak megfelelően:

- úton folyó munkák jelzőtábla, útszűkület jelzőtábla és egyéb veszélyt jelző tábla jelzőőr kiegészítéssel

A helyszínrajzi kialakításoknak (F1 és F2) megfelelően az aszfaltburkolatú útsatlakozásokat követően – mindkét irányban – az alábbi jelzőtáblákat kell kihelyezni:

- előzni tilos jelzőtábla és 40km/óra sebességkorlátozást jelző tábla

Az alárendelt, aszfaltburkolatú útsatlakozásba a helyszínrajzi kialakításoknak (F1 és F2) megfelelően az alábbi jelzőtáblákat kell kihelyezni:

- 50 m-re: úton folyó munkák jelzőtábla és útszűkület jelzőtábla

A Mecseri útra (Dunaszeg felől) a munkaterület kezdete előtt:

- 50 m-re: 40km/óra sebességkorlátozást jelző tábla
- 160 m-re: egyéb veszélyt jelző tábla jelzőőr kiegészítéssel, útszűkület jelzőtábla és 60km/óra sebességkorlátozást jelző tábla
- 250 m-re: úton folyó munkák jelzőtábla előzni tilos jelzőtábla

A Mecseri útra (Dunaszeg felől) a munkaterület végét követően:

- 20 m-re: mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége jelzőtábla

2+711,30-2+770,11 km szelvények közötti munkaterület

A Mecseri útra (mindkét irányból) a munkaterület kezdete előtt:

- 50 m-re: 40km/óra sebességkorlátozást jelző tábla
- 160 m-re: egyéb veszélyt jelző tábla jelzőőr kiegészítéssel, útszűkület jelzőtábla és 60km/óra sebességkorlátozást jelző tábla
- 250 m-re: úton folyó munkák jelzőtábla előzni tilos jelzőtábla

A Mecseri útra (mindkét irányból) a munkaterület végét követően:

- 20 m-re: mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége jelzőtábla

ASZFALTOZÁSI MUNKÁK

Az aszfaltozási munkákat a Kivitelező teljes útzár mellett kívánja elvégezni. Ennek megfelelően az alaptáblázáson felül az F4 tervlapon megjelölt helyeken lévő táblákat ki kell helyezni.

Egyéb megjegyzések:

A kivitelezési munkák megkezdése előtt a lakókat értesíteni kell a tervezett munkák időpontjáról és az útzárról. A lakók ingatlanjainak megközelítését a kivitelezés ideje alatt lehetőség szerint biztosítani kell.

Amennyiben a munkagödör mélysége nagyobb, mint 20 cm, a munkaterületet korláttal is körül kell határolni. A kivitelezési munkák elvégzése során a félpályás korlátozások ideje alatt min. 2,75 m úttest szélesség biztosítandó a váltakozó irányú forgalom számára.

Az egyéb kivitelezési munkákat úgy kell végezni, hogy a napi munkavégzést követően a forgalom két irányban bonyolódhasson, azaz a napi munkavégzést követően az ideiglenesen lezárt területet a forgalom részére vissza kell adni, a sávos táblákat az út szélére a padkára le kell húzni.

3. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Mivel a közúti területek munkaterületek, a forgalomban résztvevők biztonsága érdekében kell a közút mellett lévő területeket jelzőtáblával jelezni, valamint a munkahelyet elkorlátozni.

A jelzéshez és előjelzéshez csak szabványos, ép felületű és jelzési képű, tiszta jelzőtáblák alkalmazhatók, melyek fényvisszavető anyagból készülnek.

Az alkalmazott jelzőtáblát mindig a szabályozandó közlekedők haladási irányára merőlegesen kell elhelyezni.

A jelzőtáblákat kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy a 3/2001. (I.31.) KöVIM rendeletben előírt erőtani és szilárdságtani követelményeknek megfeleljenek, azok ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el.

Egy oszlopra maximum 3 jelzőtábla helyezhető el.

A tábla alsó éle minimum 1,50 m (gyalogos közlekedés esetén minimum 2,50 m), egy oszlopon elhelyezett 3 jelzőtábla esetén 0,80 m magasán kell, hogy legyen.

A közúti területen dolgozó minden személy köteles a sárga mellény viselésére.

A munkaterületen dolgozó valamennyi gép köteles a megkülönböztető sárga jelzést használni.

A kivitelező anyagi és erkölcsi felelőssége az állandó és ideiglenes jelzések megléte és állapota. A forgalomkorlátozási tervet minden esetben a munkahelyen, elérhető helyen kell tartani.

A munkahelyek előjelzése, jelzése és elkorlátozása végrehajtásának időbeli sorrendje:

- a munkahely előjelzése,
- a munkahely jelzése,
- elkorlátozó elemek elhelyezése.

A közúti munkahelyek megszüntetése során előbb az elkorlátozó elemek, majd a jelzések, végül a munkahelyek előjelzésének megszüntetését kell elvégezni.

A közúton végzett munkák befejezését követően az eredeti (vagy jóváhagyott) forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani, illetve életbe kell léptetni.

A közúti munkahelyek elkorlátozási tábláinak és eszközeinek kihelyezési, módosítási, eltávolítási időpontjáról a kivitelezőnek nyilvántartást kell vezetnie.

A szakaszos lehatárolás esetén a terelőelemek egymástól mért legnagyobb távolsága 10 méternél nagyobb nem lehet.

A munkaterületek forgalommal párhuzamos oldalán az elkorlátozó eszközöket az ott lévő legközelebbi veszélyforrástól mért 0,5 m széles biztonsági sáv szabadon hagyásával kell elhelyezni.

Az alkalmazott útelzáró és elkorlátozó eszközök, azok rögzítő elemei és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számítva a használható útterületre 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be.

Jelzőtábla érvénytelenítése során:

- Letakarás céljára csak át nem látszó és a táblára megfelelően rögzített anyagot szabad felhasználni.
- Az elforgatást csak úgy szabad végezni, hogy az érintett útról a jelzés képe ne legyen látható és a tábla kellő rögzítést nyerjen. E feltételek hiánya esetén elforgatás nem alkalmazható.
- Tájékoztatót adó jelzőtáblákat áthúzással is lehet érvényteleníteni. Az érvénytelenített táblát vagy táblarészt X alakban átlósan, piros színű (fényvisszavető kivétel), és a felirat vonalvastagságánál legalább háromszor vastagabb vonallal kell áthúzni.

Az érvénytelenítésre használt anyag a jelzőtáblát nem rongálhatja, leszedésével a tábla minősége nem változhat.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást villogó sárga fényt adó lámpával meg kell jelölni.

A terv érvényességét a mindenkori útkezelő – jelen esetben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Vármegyei Igazgatósága és Kunsziget Község Önkormányzata – hozzájárulása adja.

4. MUNKAVÉDELEM

1. A műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és jelen terv készítése során a vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült.
2. Az építés során alkalmazandó építési technológiák esetében a kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabályokat, a kivitelező munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.
3. A műszaki terv közúti létesítmény kivitelezésére vonatkozik, ezért az építés, a bontás, rakodás, anyagszállítás, anyagtárolás során a közúti közlekedés és a közúton történő munka-végzés szabályait be kell tartani. Ezen belül maradéktalanul be kell tartani az 1/1978./II.5./ KPM-BM. Sz. rendeletet, a 2/1976/II.29./ KPM. Számú rendeletet és ezek figyelembevételével a 765.116/1967. Sz. KPM Közúti Főosztály utasításait.
4. A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg. A munkahely átadása egyben a kezelő kezelői nyilatkozata is a munka megkezdhetőségére.
5. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló szakasz forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért a kivitelező vállalat a felelős.
6. A kivitelező vállalat köteles a munkakezdés előtt a saját építési technológiájának megfelelő elkorlátozásokra tervet készíteni és a terveket jóváhagytatni.
7. A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkozik. A munkaterület forgalmába az effektív építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, amelyeket az építés érdekében a kivitelező vállalat igénybe vesz.
8. A kivitelezés során szigorúan tilos rossz, meghibásodott vagy balesetveszélyes állapotban lévő gépen munkát végezni. A munkahelyre vonult gépeket a kijelölt munkavezető vizsgálja felül, hogy az előírt védőfelszerelésekkel el van-e látva. Gépi földmunkavégzés során a területen az irányítókön kívül más nem tartózkodhat. Minden dolgozónak

biztosítani kell az egyéni védőeszközt: védőruhát, védőkesztyűt, bakancsot, védősisakot, sárga mellényt.

A munkaidő alatt és a munkaterületen szeszes ital fogyasztása szigorúan tilos! A munkahelyen fel kell tüntetni a legközelebbi orvosi rendelő, elsősegély helyét és telefonszámát.

A munkahelyen dolgozók bármely biztonságtechnikai hiányosságot kötelesek jelenteni, melyet az építésvezető azonnal köteles megszüntetni. A munkavédelmi feladatok betartásáért az építésvezető a felelős.

A kivitelezés megkezdése előtt balesetvédelmi oktatást kell végezni minden részletre kiterjedően.

Győr, 2024. május


Budai Gergely
KÉ-K 08-1241