



## Pályaorientációs nap az iskolában

GYŐR  
BARKI ANDREA

Milyen pályát, melyik felsőoktatási intézményt válasszák a fiatalok? Nehéz kérdés. Ebben szeretne segíteni a győri Audi Hungaria Iskolaközpont V. pályaorientációs kiállítása, amit pénteken délelőtt rendeztek az iskolában.

**A kiállításra nemcsak az Audi Hungaria Iskolaközpontból, hanem a város középiskoláiból is érkeztek látogatók.**

– Már 10 éve rendezzük meg kétfévente, de most már évente

lesz, mert nagyon népszerű a diákok és a kiállítók között is. Úgy gondolom, nemcsak az iskolának, hanem a városnak is fontos – állapította meg a rendezvény főszervezője, dr. Deé-Kovács Katalin, aki azt is elmondta, hogy 10–11. osztályos diákjait hívták. Az idén 35 kiállító vett részt a rendezvényen, három helyszínen. A jelenlévőkön kívül a technika segítségével online is bejelentkeztek a felsőoktatási intézmények.

A kiállításra nemcsak az Audi Hungaria Iskolaközpontból, hanem a város középiskoláiból is érkeztek látogatók. A standokon a legmodernebb technikákat is bevetették a kiállítók, hogy a fiatalok figyelmét felkeltsék.



Az idén 35 kiállító vett részt a rendezvényen. FOTÓ: MOLCSÁNYI MÁTÉ

## Miniszteri elismerés

**GYŐR-MOSON-SOPRON.** Dr. Navracsics Tibor közigazgatási és területfejlesztési miniszter a közigazgatás érdekében végzett kiemelkedő munkájuk elismeréseként Közigazgatás Szolgálatáért Erdeméremet adományozott: dr. Bakonyi Bernadettnek, Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala aljegyzőjének, dr. Bider Zsolt-nak (képünkön jobb oldalon), Ötvenévi község polgármesterének, Patzner László Józsefnek, Sopron Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala belső ellenőrzési vezetőjének és dr. Tószegi Ildikó Máriának, Sopron Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala osztályvezetőjének.



Felvételünkön Luftwaffe-festésű Messerschmittet láthatnak. KÉP FORRÁSA: WIKIPEDIA

**A LÉGI ÜTKÖZETBEN HÁROM MESSERSCHMITT IS LEZUHANT**

## Roncsock az iszapból

**VÁMOSSZABADI FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL.**

Október 14-én indult a tervszerű kutatás, amely az igen magas talajvízszint és a laza talajszerkezet miatt leletmentésbe torkolt – mondta. Magó Károly kiemelte: végül nem kihúzták, hanem markolóval kiemelték a motort és a roncsdarbjait.

– A mocsaras, iszapos talaj jól konzerválta a motort, de egyes részei – mint az áttételház vagy a szelepfedelek – korrodálódtak a földben. Összeségében a motor jó állapotban van – mondta.

Hozzátette: a feltárás során a repülőgép szerkezetének különböző elemeit is sikerült kiemelni, egyebek mellett egy üzemanyagtartály-darabot, fegyverzetet és kettőtört

futóműdarabot. A sérülésekből látszik, hogy a gép nagy erővel csapódott a földre.

A roncsdarabokat először Váamosszabadi állítják ki, majd átszállítják Szolnokra, a központi gyűjteménybe.

Arasztics Ervin felidézte, hogy 1944. december 6-án reggel 31 B-24-es nehézbombázó szállt fel a dél-olaszországi Pantelleria légitámaszpontból azzal a céllal, hogy a pozsonyi rendező-pályaudvar bombázza.

**A roncsdarabokat először Váamosszabadi állítják ki, majd átszállítják Szolnokra, a központi gyűjteménybe.**

A felhős idő miatt azonban Dévényűjfalu vasúti pályáját támadták. A kötelék 61 tonna

rombolóbombát dobott le, majd miután visszaindultak, a Felvidékről felszállt 15–20 Messerschmitt ME-109 típusú vadászgép megtámadta a köteléket és négy bombázót lőtt ki.

A légi ütközetben három Messerschmitt is lezuhant, kettő szlovák területre, egy pedig Váamosszabadi, az akkor még Alsóvámosnak nevezett község közelébe. A gép egy morotvába zuhant, az iszapos talajba hamar belesüllyedt.

Arasztics Ervin a történethez hozzátette, hogy 1945-ben és a hatvanas években is megpróbálták a felszínre hozni a roncsot, sikertelenül.

– A táj azóta jelentősen átalakult és a felszíni nyomok idővel eltűntek – mondta, hozzátéve, hogy egy 1958-as katonai légi fotón láttak egy elszíneződést, és abból fejtették vissza a pontos helyet.

## Névtelenül

Elégedetten járta körül a kis autót, régóta vágyott már ilyenre. Nem ficánkolnak benne a löverők, nincs benne kanyarkövető reflektor és nyomsáv elhagyására figyelmeztetés, ám bőven megfelel az igényeinek. Kicsit túl élénk a színe, de alig két éves, keveset futott, két hónappal ezelőtti birtokbavétele óta még mindig szinte új illatot áraszt. Az elődjével sem volt gondja, de az korosabbként sokkal több kilométer hagyott hátra, egy picivel jobban megérezte az emelkedőket, míg ez a mostani fűgéb és rugalmasabb, mégis fogyasztásban alatta marad az átlagnak. A parkolókartya kitéve, az ajtókat zárva, és már indulni készült, amikor a bal hátsó saroknál észrevette a foltot. Friss, sáros karcolás, „húzás” nyoma, előre látta karosszériás-festő barátja mosolyát, hogy már megint kell a polírozás. Alig két hete az ajtajába nyitottak bele, ott még a horpadást is ki kellett javítani. Hiába, belváros, zsúfoltság, figyelmetlen autósokkal. De azon elgondolkodott, hogy vajon ő miért nem okoz soha másoknak bosszúságot, a névtelenség homályában maradva?

Mohay Gábor

## Vadat gázolt

**GÖNYŰ.** Vadat gázolt személyautó Győr és Gönyű között, az 1-es főút 116-os kilométerszelvényénél. Műszaki mentésre a győri hivatásos tűzoltók vonultak ki a helyszínre. Az egység áramtalanította a gépkocsit. A főút érintett szakaszán korlátozták a forgalmat a helyszínelés idején.

## Több útdíj a sztrádán

**MAGYARORSZÁG.** A gyorsforgalmi utak közül az M1-es toronymagasan vezet a nehézgépjárművek után fizetendő e-útdíj tekintetében. Az M1-es esetében annyi e-útdíj-bevétel keletkezett, mint a díjköteles főutak esetében összesen. 2022-ben 70,5 milliárd, 2023-ban pedig bő 81 milliárd

forintot fizettek be a különböző nehézgépjárművek úthasználata után az üzemeltetők. Az M1-hez kapcsolódó bevételi adatok növekedése 15 százalék volt, ami 2 százalékkal meghaladja az összes díjköteles utat érintő bevételnövekedést 2023-ban az egy évvel korábbi adatokhoz képest.

HIRDETÉS

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

Európai Unió  
Európai Strukturális  
és Beruházási Alapok

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020

### SIKERES A PRÓBAÜZEM

Újabb mérföldkőhöz érkezett a KEHOP-2.2.2-15-2021-00153 kódszámú, Kunsziget és térsége szennyvíztisztító telep korszerűsítése és bővítése című projekt. A Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program keretében megvalósuló projekt több hónapig tartó próbaüzeme sikeresen zárult.



A beruházás 9 települést érint (Dunaszeg, Dunaszentpál, Győrladamér, Győrzámoly, Kunsziget, Lébény, Mezős, Mosonszentmiklós, Öttevény), melyek növekvő lakosságszáma és a gazdasági fejlődésük is indokolta a szennyvíztisztító telep bővítését.

A szennyvíztisztító kivitelezési munkáit 2024. 02. 15-i dátummal a szerződés szerint készre jelentette a vállalkozó. Az idén májusban megkezdődött próbaüzem és a műszaki átadás 2024. szeptember 5-én sikeresen zárult. A tisztítási határértékeket maximálisan teljesítő beruházás nem csak a lakosságnak jelent hosszú távú megoldást. Az új technológia lehetővé teszi, hogy a telepen keletkezett szennyvíziszap jól kezelhető, a mezőgazdaság számára kiválóan felhasználható legyen. A beruházásnak köszönhetően a felhasznált villamos energia igénye jelentősen csökkent.

A projekt során nemcsak az infrastruktúra fejlesztése történt meg, hanem funkcióváltásokkal és új létesítmények építésével a környezetvédelem és az energiahatékonyság terén is jelentős előrelépést jelent a térségben.

A szennyvíztisztító telep és rendszer hivatalos ünnepélyes átadására szeptember végén került sor.

## Győri Balett 45 – Izgalmas programok és saját bérlet

A Győri Balett idén ünnepli fennállásának 45. évfordulóját, a jeles alkalomból ünnepi programsorozattal kedveskedik közönségének a társulat, melyről tegnap sajtótájékoztatót tartottak az együttes stúdiójában. Bemutatták megújult arculatukat és lélekemelő imázsfilmjüket. Izgalmas beszélgetések az alapítókkal, ebéd egy táncossal, új est, podcastsorozat kulisszatitkokról és Markó/Gombár saját bérlet érkezik, de tavasszal elindulnak az első balettvonatok is. A világhírű társulatnak 45 év alatt 170 bemutatója volt 192 városban, 2854 előadással, amit 2.211.070 néző láthatott. (Bővebben: kisalfold.hu) FOTÓ: MOLCSÁNYI MÁTÉ

